

Škodovácký ODBORÁŘ

Zaměstnanci Škody Auto vstupují do stávky!

STÁVKA! ÚTERÝ 24. 6. 2008 OD 13 DO 14 HODIN!

V úterý 24. června 2008 ve 13 hodin vstupujeme do stávky! Zaměstnanci Škody Auto na základě rozhodnutí Podnikové rady a Rady předsedů OS KOVO

zastaví práci a sejdou se na prostranství u 8. brány areálu Škody Auto v Mladé Boleslavi, ve Vrchlabí v prostoru poblíž hřiště a v Kvasinách před závodem

v místě, kde se konaly letošní Dny vozu Superb. V těchto místech se budou konat stávkové mítniky.

Zaměstnanci Škody Auto se tak v úterý odpoledne připojí k většině zaměstnanců v České republice, kteří rovněž vstupují do stávky proti devastujícím krokům vlády. Na většině území nepojedou vlaky, autobusy, zastaví se stroje ve firmách, uzavřou se ordinace atd.

Dochází ke skandálnímu veřejnému okrádání zaměstnanců a k ponižování výsledků našeho kolektivního vyjednávání! Politici a bohatí lidé si polepšili a zaměstnanci s běžným platem musí tuto ztrátu dorovnat ze svého, ti prodělávají nejvíce! Zastavme toto další okrádání!

Zaměstnanci Škody Auto vstupují do stávky, aby si zajistili alespoň

důstojný život, šanci na důchod a zastavili veřejnou zlodějnu. Po vzoru odborářů v západní Evropě chtějí vybojovat to, co jim náleží. Nenechme politiky s námi zametat. Škoda Auto vstupuje do stávky s podporou Evropské koncernové rady Volkswagen.

Podrobnosti, jak postupovat při stávce, jak se chovat a kam jít při stávce sledujte ve škodováckém odboráři HOTLINE.

Proč vstupujeme do stávky?

- Stávkujeme proti ohrožení našich penzí, navrhovaná důchodová reforma prodlužuje důchodový věk profesím, které se penzí nedožijí, a to na věk 65 let! Zreformovaná penze nedosáhne ani 30 % průměrné mzdy. I důchody se mají stát předmětem podnikání.

- Zastavme zločinné snahy o změnu zákoníku práce, která může mít destruktivní dopady na kolektivní a mzdové vyjednávání.

- Chceme přimět vládu, aby přehodnotila a změnila nespravedlivé kroky reformy veřejných financí, která okrádá méně příjmové občany a poškozují i výsledky kolektivního vyjednávání ve Škodě Auto.

- Stávkou hodláme zabránit zdravotnické loupeži - rozprodeji českého zdravotnictví a hrozičímú kšeftování se zdravím. Stávkujeme proti nevrtným krokům postupné privatizace celého českého zdravotnictví.

- Vláda reformou způsobila reálné snížení platů ve školství, zdravotnictví a veřejné správě, stávka je i za spravedlivé navýšení platů zaměstnanců v rozpočtové a příspěvkové sféře a službách.



Stávka v úterý ovládne celou zemi.

Zaměstnanec firmy pro náš týdeník:

Stávkovat bude 99 % z nás!

Většina zaměstnanců Škody Auto se chystá v úterý zastavit výrobu. Vyplývá to z naší ankety i z rozhovoru s náhodně vybraným zaměstnancem. „Jsem přesvědčen, že tady u nás bude stávkovat 99 procent zaměstnanců,“ řekl osmadvacetiletý zaměstnanec Milan Hamerský, který pracuje na montáži vozu Fabia a ve firmě je šest let.

Zapojíte se do stávky, a pokud ano, proč?

Samozřejmě, že budu stávkovat. Důvody jsou zřejmé. Především se mi nelíbí vládou připravovaná důchodová reforma, která by znamenala odchod do důchodu v 65 letech. To není hrozba jen pro horníky, ale i tady pro nás na montáži bych to označil za smrtelné. Stejně tak nesouhlasím s regulačními poplatky u lékařů, které nejsou investovány do zdravotnictví, ale zůstávají lékařům. V neposlední řadě protestuji proti aroganci vlády, která nekomunikuje se zaměstnanci.

A jaké nálada panuje u vašich kolegů. Mají podobný názor?

Ano, většina kritizuje kroky vlády a také jsem přesvědčen, že v úterý, až se zastaví výroba, tak tady téměř nikdo nezůstane, 99 procent lidí bude stávkovat. Zbývá jedno procento zaměstnanců tady pak bude nanejvýš zametat (úsměv).

Z vašeho pohledu zaměstnanec, je podle vás správné montovat se do politických věcí mimo firmu?

Odboráři se musí zabývat záležitostmi uvnitř firmy, to ano, ale jak by potom dokázali zastavit inflaci a další zvyšování životních nákladů? Vždyť už nyní tady lidé říkají, že v příštím vyjednávání by měla firma zvýšit platy o mnohem více procent, než vloni. Firmu nebude zajímat, že nám vláda způsobuje vysoké náklady. Oprávněně nám řekne, že jsme se o to měli postarat dříve. A to také teď uděláme.

Předseda J. Povšík: Nemůžeme tu být uzavřeni a nechat se okrádat!

Předseda ZO OS KOVO Jaroslav Povšík vysvětluje zásadní důvody stávky zaměstnanců ve Škodě Auto v následujícím rozhovoru:

Zaměstnanci Škody Auto vstupují do stávky. Proč?

Především tady ve Škodě zaměstnanci velmi tvrdě a poctivě pracují. Nevím, proč by se tedy měly zhoršovat jejich životní podmínky. Nežekl bych, kdyby klesala produktivita, protože potom by si asi museli uvědomit, že jejich výplata i další výhody by se zhoršily, ale oni jsou naopak rok od roku lepší a také proto očekávají, že budou mít lepší život. Jenže najednou jim hrozí pozdní odchod důchodu, z čehož je lidem na linkách, v metalurgických provozech, lisovnách a dalších těžkých provozech špatně. Nikdo jim nenabídne alternativu nějaké lehčí práce, kterou by dokázali zvládnout, tak s tím nemohou souhlasit. Navíc vidí, jak jim z jejich peněženky velký kus ukrájí inflace, která vzniká na základě reformy veřejných financí, ztráty sociálních kompenzací a dalších věcí. To se jim samozřejmě nelíbí, zvláště když od nové vlády očekávali úplně něco jiného na základě jejich slibů. Našími členy jsou i důchodci, kteří si dobře pamatují, kolik jim vláda slibovala. Mělo to být tisíc korun v prvním kvartálu. Jenže kompenzace přichází velmi pomalu a ještě ne přes volební slib, ale jen na základě inflace. Pro seniory jsou obrovská inflace či vyšší DPH takovou ranou, že doslova zvažují, jestli si budou muset namazat o krajíc chleba méně.

Co považujete za největší problém pro zaměstnance Škody Auto z těchto vládních kroků?

Je to naprostá kumulace těchto kroků. My o tom nepřemýšlíme jednotlivě, protože spektrum lidí ve Škodě Auto je obrovské. Někomu více zasáhne pozdní odchod

do důchodu, což se týká hlavně lidí v těžkých provozech. Jiného zasáhne určitá nespravedlnost ve zdravotnictví. Rodiny s malými dětmi zase poškozují dekompenzace v sociální oblasti (dávky). Mladé manžele, kteří splácejí byt a jsou pod těžkými splátkami a tedy šetří každou korunu, zase zasáhne zrušení společného zdanění manželů. Celý tento seznam vyvolal tlak. My samozřejmě nejdeme stávkovat proti této vládě, ale proti těm věcem, které se nám jeví jako nespravedlivé a zbytečné. To bychom udělali za jakékoli vlády - komunistické, sociálně demokratické i tvrdě pravicové.

Můžete říci, jaká bude podoba stávky ve Škodě Auto, jaký bude mít scénář?

Na přípravě stávky dlouhodobě pracujeme a již delší dobu jdou zcela otevřeně informace, které na někoho mohou působit politicky, ale to se jinak udělat nedá. Druhá věc je, že jsme se zúčastnili všech regionálních akcí a také všech větších akcí u Strakovy akademie, kde jsme si vyzkoušeli osvědčené kroky. Co se týče samotného průběhu, zaměstnanec ve 13 hodin označením na kartě či jinak přeruší práci a pak vše pokračuje ve zcela jednoduché rovině. Práce se zastaví, nebudeme vyrábět auta a sejdeme se u 8. brány, abychom společně nesli, to co jsme udělali, podali informace a dohodli se, co bude dál.

Vy jste o tomto kroku informovali představenstvo Škody Auto. Co jeho reakce, mají se zaměstnanci za účast ve stávce něčeho obávat?

Zásadně NE! Tato firma je moderní a kultivovaná a dobře si uvědomuje ústavu a evropské právo. Navíc pochází ze země, kde je naprosto běžné takto projevovaly protesty. Manažeři putují po řadě lokalit, takže tuto situaci chápou. Jen chtějí, aby nebyl porušen zákon, nedošlo k rebelii, odcizování či rozbíjení majetku. Což zásadně zaručujeme. Velmi mile mě také překvapilo, že

integrovane firmy chápou náš nárok na stávku a nebudou zaměstnancům nijak bránit. Stávku máme projednanou všude od ZPŠ, přes Lipraco až po DoBu I.

Stávku dokonce podpořila i Evropská podniková rada VW, přesto se u nás stále objevují hlasy, že by se odbory neměly míchat do věci mimo firmu. Co si o tom myslíte?

A jak bychom to potom měli dělat? To bychom pak museli založit spolek a chovat králíky nebo pěstovat kaktusy. To my přece neděláme. Máme zde halířový spolek, který řeší svoje materiální věci. Ale my přece ovlivňujeme celý náš život. A tento život není zavřený v továrně, ale k nám do Škody Auto přichází prostřednictvím zákonů a ty se vyvíjejí podle toho, kdo je u vlády. My za dobrý zákon průřezově poděkujeme a proti špatnému protestujeme.

Dotkl jste se zákoníku práce, co vám na něm vadí nejvíce?

Na zákoníku práce nám vadí takzvaný pluralitní zákon, který ale vůbec pluralitní není. Jen určuje, že jakákoliv odborová organizace (byť by měla jen tři členy) může mít právo veta už v počátku kolektivního vyjednávání a zablokovat jej. Tedy nebude-li podán návrh, který by vyhovoval všem organizacím v podniku, tak prostě zaměstnavatel vyjednávání nezahájí a vydá svůj mzdový předpis. A všichni si umíme představit, jak by to tady vypadalo, vzpomeňte, jaké mzdy nám firma navrhovala. To by znamenalo - téměř žádný bonus a ještě jen pro ty, kteří jsou stále v práci abnormálně zdraví.



Předseda ZO OS KOVO Jaroslav Povšík

Předseda OS KOVO J. Středula: Škodováci si zaslouží více peněz, i proto by měli stávkovat

Předseda Odborového svazu KOVO Josef Středula odpovídal na otázky týdeníku Škodováků před výstražnou stávkou.

Proč by také zaměstnanci Škody Auto měli stávkovat?

Potřeba podpořit stávku je zejména v tom, že kroky, které se chystají, uškodí zejména zaměstnancům, tedy středně a nízkopříjmovým lidem. Jednak je to nebezpečná věc týkající se reformy zdravotnictví a snaha přenést veškerou odpovědnost na pacienta bez ohledu na to, že řádně platí zdravotní pojištění. Dále je to snížení dostupnosti péče. Dalším důvodem je obrovská dražota, která ze dvou třetin vznikla vlivem špatné a špatně načasované reformy veřejných financí. To jsou zásadní důvody, proč podpořit stávku a jsem velmi rád, že zaměstnanci



Předseda OS KOVO Josef Středula

ve Škodě Auto mají takovou náladu, že do stávky vstoupí.

Váš názor je tedy takový, že by Škodováci měli stávkovat, přestože se nejedná o vnitřní problém a přestože jsou proti dopadům „škrťforem“ chráněni dobrou kolektivní smlouvou?

Já si myslím, že v tomto případě jednoznačně neplatí, že sytý hladovému nevěří. Ví, že jsou hlasy, které říkají, že zaměstnanci ve Škodě Auto mají hodně peněz. Ale to jen díky produktu, na kterém dělají a vydělávají tak ohromné prostředky pro firmu i celý koncern. Za svoji tvrdou práci si zaslouží peníze ještě vyšší. Nemůžeme postupovat

tím způsobem, že asociál je ten, kdo má hodně velké peníze. To, že si odboráři ve Škodovce vydobyli poměrně slušné příjmy, ještě neznamená, že by nechtěli podpořit naše společné požadavky.

Zaměstnanci Škody Auto hodně bolí snaha prosadit odchod do důchodu až v 65 letech. Pro mnohé v těžkých provezech to může znamenat, že se ho ani nedožijí.

Souhlasím, právě to by měl být jeden z hlavních impulsů, proč by se měli zaměstnanci zúčastnit. Ti, co chtějí o pozdějším odchodu do důchodu rozhodnout, se sice zaštiťují takzvanou demografickou křivkou, ale nikdo z nich neví, v jakých podmínkách musí zaměstnanci pracovat a jaký musí podat obrovský výkon. Naši lidé navíc kvůli velkému fondu pracovní doby musí odpracovat více, než jejich kolegové v zahraničí. Je to opravdu jeden z nejzávažnějších problémů, proti kterým stávkujeme.

Personální šéf Škody Auto Dierkes: Zaměstnanci mají na stávku právo

1. Jak se díváte na fakt, že se ve Škodě Auto na hodinu zastaví výroba. Budete stávku tolerovat?

Ano, samozřejmě informován jsem a stávku budu tolerovat. Zaměstnanci se mohou pro stávku svobodně rozhodnout. Je to skutečnost, kterou připouští Listina základních lidských práv a svobod na ochranu jejich hospodářských a sociálních práv.

2. Mají se zaměstnanci obávat nějakých kroků ze strany firmy, když se stávky zúčastní, nebo máte pro ně pochopení?

Stávka není namířena proti firmě a zaměstnanci se v žádném případě nemusí obávat, žádné postihy ani jiná opatření je ze strany firmy nečekají.

Anketa - Který z reformních kroků vlády vám vadí nejvíce?

Co si o reformních krocích vlády myslí někteří členové Podnikové rady OS KOVO? Jaký z těchto kroků považují za nejhorší?

Jiří Schubert (DO č. 3) - Vadí mi skutečnost, že vládní činitelé myslí jen na sebe a zapomínají na lidi, kteří je volili!

Josef Jangl (DO č. 5) - Mně vadí především reforma veřejných financí, která chce po obyčejných lidech, aby uhradili vše, co naopak bohatí získali. Vadí mi rovněž připravovaná důchodová reforma, která je připravována špatně.

Dana Novotná (DO č. 8) - Jsem proti prodeji nemocnic a zdravotních

pojišťoven. Nepřípustný je i pozdější odchod do důchodu.

Aleš Vít (DO č. 9) - V každém případě je nejhorší reforma zdravotnictví, která zavedla nespravedlivé poplatky pro lidi, kteří si nemohou vydělávat, především tedy pro děti.

Jan Šmach (DO č. 17) - Kroky vlády představují okrádání lidí o jejich těžce vydělané peníze, které si dávají do zdravotního pojištění a pak musí platit poplatky. Vláda by měla myslet na lidi ne na sebe.

Václav Koloušek (DO č. 28) - Jednak je to zdravotnická reforma a placení poplatků a jednak nám vadí návrh na pozdější odchod do důchodu.

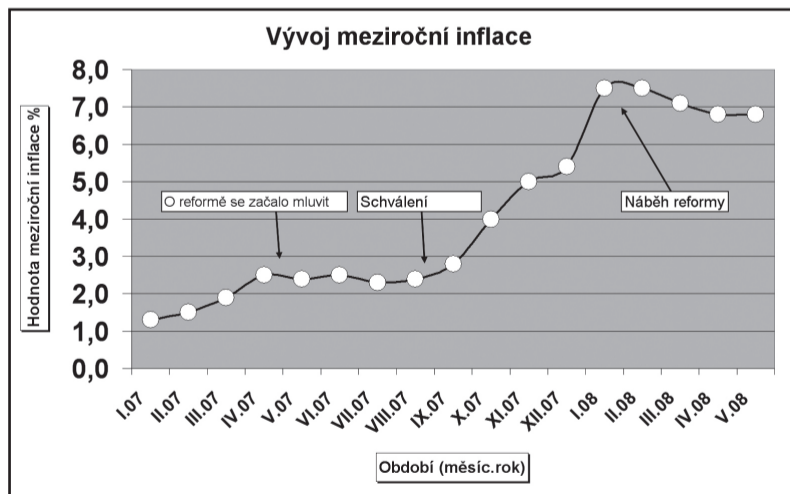
Neúprosná pravda: životní úroveň se zhoršila!

Meziroční inflace mluví jasně, respektive neúprosně k nám hovoří hodnoty, které vykazuje. Stačí totiž jediný pohled na graf znázorňující meziroční inflaci a všem je jasné, že pozvolna roste od loňského dubna, kdy se začalo hovořit o připravovaných reformách. V prvním kvartálu roku 2007 byla inflace do dvou procent, v dubnu již vyrostla meziroční inflace na 2,5 procenta. Několik dalších měsíců se pohybovala přibližně na této hodnotě až do srpna 2007, kdy parlament reformy schválil. Od té doby meziroční inflace postupně stoupala až na rekordních 7,5 procenta v lednu, kdy začaly reformy platit. V současné době se pohybuje na hodnotě 6,8 procenta (za duben a květen 2008).

Jasně vidíme, že v době, kdy byla schválena reforma a dokonce už v době, kdy se o ní začalo více mluvit, nastal růst inflace. Už předem se navíc řetězce a obchodníci začali připravovat a postupně zdražovali.

Podle ekonomů Jana Millera stojí za větší inflací a tedy za většími náklady lidí na život především zvýšení DPH potravin, energií atd. „Tedy u těch služeb a věcí, které lidé kupují denně,“ uvedl Miller. Je to rozhodující objem spotřebního koše každého člověka, kam vydává rozhodující část svého příjmu. Nejvíce procentuálně rostly náklady na zdraví. V poslední době rostou i ceny paliv (nafta), zde důležitou roli hraje spotřební daň.

Stačí si tedy položit jednoduchou otázku, kde by se meziroční inflace pohybovala, pokud by se realizovaly další reformní kroky připravované současnou vládou...



Stávkovat se bude samozřejmě také v Kvasinách a ve Vrchlabí

Stejně jako hlavní závod v Mladé Boleslavi stávkují v úterý 24. června i pobočné závody v Kvasinách a ve Vrchlabí. „Ano, na stávku se intenzivně připravujeme v souladu se stávkovým výborem. Máme veškeré materiální vybavení připravené, vše je zajištěno,“ uvedl předseda ZO Vrchlabí Josef Vaníček. Stávka zde začne ve stejném čase jako v celé zemi, tedy ve 13 hodin. Stávkující zaměstnanci se sejdou na ploše před branou závodu, kde

jsou k tomu zajištěny prostory, kde zaměstnanci dostanou potřebné informace.

Na stávku je vše připraveno rovněž v Kvasinách. „Stávkující zaměstnanci se shromáždí po třinácté hodině před branou závodu tam, kde se nedávno konaly Dny Superb. Při začátku stávky bude závodem jezdit auto se sirénou,“ prozrazuje scénář předseda ZO Kvasiny Libor Dvořák. I zde budou zaměstnanci podrobně informováni o důvodech stávky.

ANKETA

Zaměstnanci jsou na stávku připraveni

Týdeník škodováků odborář se zeptal náhodných zaměstnanců ve Škodě Auto na jejich názor na velkou výstražnou stávku. Nejedná se o plošnou anketu.

Zaměstnanci Škody Auto, integrovaných firem i další se v úterý zúčastní výstražné stávky proti reformním krokům vlády. Většina z těch, kterých jsme se zeptali, tvrdili, že stávkovat budou. Jiří Petránek, pracovník externí firmy, například říká, že se stávky v každém případě zúčastní, a to i přestože není přímo zaměstnanec Škody Auto. „Zúčastním se toho shromáždění u osmé brány, abych vyjádřil nesouhlas s odchodem do důchodu v 65 letech. To je návrh vlády, který se

mi nejvíce nelíbí,“ řekl například pro náš list.

Nejvíce stávkujících bude z těžkých provozů a montáží. „Nálada je výborná, stávkovat chtějí skoro všichni,“ řekl například zaměstnanec z lakovny, který v úterý mířil na odpolední směnu. „Vláda nás okrádá. My tu vloni stávkovali a pak nám to vláda sebere? To by se jí líbilo,“ řekl. Podobně hovořili i lidé na montáži fabie, octavie, v lisočné či v logistice.

Pochopitelně ale jsou i zaměstnanci, kteří ještě pro stávku nejsou úplně rozhodnutí a samozřejmě i těm dáváme prostor. „Moc toho o důvodech této stávky neví, takže ještě nejsem rozhodnutý. Chci si ale přečíst speciální číslo odboráře a další tiskoviny a potom se roz-

hodnu,“ řekl například Jan Hluchý, provozní technik z haly M13.

Někteří zaměstnanci se pak ke stávce rozhodnou až impulsivně těsně před začátkem stávky. „Nevím, jestli budou stávkovat všichni kolegové. Obávám se, že kdybych stávkoval jen já, tak pak by na mě mohl šéf špatně nahlížet. Pro nás je to horší, než pro zaměstnance na montáži. Tam stávkují všichni a nemají se čeho bát,“ řekl svůj názor Ondřej Repš, který pracuje v hale M2 na převodovce. V této souvislosti proto znovu upozorňujeme všechny zaměstnance, že firma nebude nikoho jakkoli popotahovat za účast ve stávce. Vše je řádně dohodnuto (viz slova personálního šéfa Klause Dierkese a předsedy J. Povšíka).

Milan Štěch: Stát chudým vzal a bohatým dal, musíme to zastavit!

Předseda Českomoravské konfederace odborových svazů (ČMKOS) Milan Štěch v rozhovoru pro speciální vydání týdeníku Škodováků odborář.

Co byste vzkázal těm zaměstnancům Škody Auto, kteří ještě přemýšlejí, proč jít do stávky?

To, co všechno již bylo v Česku provedeno v rámci reformy veřejných rozpočtů, a jaké změny se připravují v oblasti veřejných služeb pro občany, by na západ od nás bylo důvodem, že by tam zaměstnanci přerušili práci na daleko delší dobu. V Česku jsou lidé více zdrženlivější. Přesto si myslím, že všichni vidí důsledky zrušení daňové progresy, která přímo dopadá na Škodováky. Teď se navíc připravují další změny ve zdravotnictví, které způsobí, že všichni budou platit mnohem více než dosud.



Milan Štěch, předseda ČMKOS

Jste přesvědčen, že stávka může něco v této „désivé“ situaci změnit?

Ono už to pomohlo. Ukazuje se, že premiér Topolánek začíná dávat přísliby, že vláda nepoužije zákon o vytvoření akciových společností a následnou privatizaci fakultních nemocnic. Navíc v důsledku toho přicházejí poslanci menších koaličních stran s tím, že se jim některé kroky vlády nelíbí a nejsou ochotní jako doposud tyto návrhy schvalovat.

Objevují se však hlasy, že by odboráři měli řešit problémy jen ve své firmě a nemíchat se do politiky. Co byste na takový názor řekl?

Takovým lidem bych jednoznačně řekl, ať se podívají kolem nás. Tam, kde má demokracie nejhlubší kořeny, tedy ve Francii, Německu, Itálii či Španělsku, což jsou země, kterým se chceme přiblížovat,

tak tam občané nikdy jen nesedí a nekoukají jak politici rozhodnou. Například zrušení daňové progresy u fyzických osob by na západě nikdy neprošlo. Tam by se stávkovalo několik dnů. Vždyť to znamená, že stát musí tu sumu, kterou zaměstnanci vydělají, vybrat na spotřební dani či na poplatcích. Běžný zaměstnanec Škody Auto nevydělá na reformě vůbec nic, naopak. To, co zaměstnanci zůstalo navíc na přímé dani, tak to nejspíš ještě ve větším rozsahu zaplatil ve zvýšených životních nákladech (ať už jsou to poplatky, DPH či spotřební daň). Úterní stávka tak bude projevem normálního občanského názoru. Pokud by to někdo považoval jen za politiku, do které mu nic není, tak je to hrubá chyba.

Škodovákův ODBORÁŘ

Týdeník. Pro interní potřebu odborové organizace OS KOVO ŠKODA AUTO, a. s., Mladá Boleslav vydává OO OS KOVO. Grafická úprava: Vladimír Kvíz, Nymburk, www.kviz.cz. Tisk: Marie Blechová, Nymburk. Povoleno pod evidenčním číslem MK ČR E 10406.